

Министерство угольной промышленности СССР

"СОСЗМАЛТОПРОСЕНТ "

Всесоюзный трест по проектированию заводов угольного машиностроения, разрезов, брикетных и обогатительных фабрик "Иосуглепроект "

Принять к руководству  
Директорст. отд. х. и. и. с. и. а. т. и. а.  
№ 10-5, Уральского угольного м-ния  
Дата 18/11-51 М.О. Ашур

О Т Ч Е Т

-----

по топо-геодезическим работам , проведенным  
по Маячному угольному разрезу

1949 г.

Т О М I

- и.р. Главный инженер треста
- Главный инженер проекта
- Нач. отдела изысканий
- Нач. геодезического сектора

*С. Федорин* / Либурия /  
*А. Кузнецов* / Красиноз /  
*В. Козлов* / Флоринский /  
*И. Митрофанов* / Долгопоски /  
 70056/5

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
 ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
 АРХИВ

- 1 -

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

=====

по комплексному изысканию Маячного угольного разреза

=====

Задание, выданное отделом изыскания Мосуглепроекта, на комплексное изыскание по Маячному угольному разрезу было следующее:

1. Произвести полное изыскание железнодорожной ветки от ст. Угольная / Маячный угольный разрез / до ст. Кургаса / Ермолаево II /.
2. Произвести топографическую съемку в масштабе 1 : 1000 с сечением рельефа через 0,5 метра промплощадки Маячного угольного разреза на площади 55 га.
3. Произвести топографическую съемку в масштабе 1:1000 с сечением рельефа через 0,5 метра жилпоселка Маячного разреза на площади 200 га.
4. Произвести полное изыскание автодороги от промплощадки Маячного разреза до поселка Ермолаевка.
5. Произвести полное изыскание двух линий электропередач 35 кв от промплощадки Маячного разреза до проектируемой Ермолаевской ТЭЦ протяженностью по 15 км. каждая.
6. Произвести изыскания водоснабжения Маячного разреза.

### 1. Общая часть

-----

Маячный угольный разрез расположен в Кургазинском районе Башкирской АССР на ~~отрасях~~ южно-Уральского хребта.

Проектируемый Маячный угольный разрез расположен в 16-ти километрах на запад от Кургазинского районного центра - поселка Ермолаевки и в 15- км юго западнее от строящегося Ермолаевского / *баба* / угольного разреза.

В районе Маячного угольного разреза промышленных объектов не имеется.

Согласно границ горного отвода Маячный угольный разрез имеет границы: с севера - земли с/х артели им. Ворошилова

/д. Николаевка/, с востока - с/х артель " Правда" /д. Михелевская / Холмогорского с/с, с запада и юга - земля совхоза конезавода " Мартопаловский".

Ближайшие населенные пункты от Маячного разреза - северные восточнее 1 км. д. Николаевки, южные 2,5 км. - д. Сандан.

В связи с открытием угольных месторождений в Башкирской АССР в 1948 г. Министерство путей сообщения приступило к строительству жел.дорожной ветки от ст.Аллагуват. до Чкалова, через Ермолаевский угольный разрез, районный центр Ермолаевка со ст. Кургаза / Ермолаево II / и далее Тюльган на Чкалов. А от ст. Кургаза / Ермолаево II / должна быть построена в 1949г. железнодорожная ветка до ст. Угольная / Маячный разрез / протяженностью 11 км, проектируемая Мосуглепроектом.

Через рабочий поселок Ермолаевка проходит шоссе / тракт/- Уфа - Стерлитамак- Чкалов , которое одновременно проходит через Ермолаевский разрез.

В настоящее время Маячный угольный разрез с п. Ермолаевкой связан проселочной дорогой, проходящей по правому берегу долины р.Юштырьбаш через д. Николаевку, в дальнейшем от поселка Ермолаевка до Маячного разреза будет построена автодорога, проектируемая Мосуглепроектом.

Энергетическая база в районе Маячного угольного разреза отсутствует. Строящийся Ермолаевский разрез снабжается электроэнергией от энергопоезда мощностью 3000 кв, в дальнейшем Ленинградский Гипрошахтпроект проектирует строительство ТЭЦ в районе Ермолаевского угольного разреза. К проект. ТЭЦпротрасированы от Маячного угольного разреза 2 цепи ЛЭП 35 кв.

Водоснабжение ближайших населенных пунктов д. Николаевки , пос. Ермолаевки идет за счет р. Юштырьбаш, где построен ряд прудов и колодцев. Д. Сандан пользуется водой р. Сандан, которая послужит базой снабжения водой проектируемого Маячного угольного разреза и жилпоселка.

## 2. Промплощадка

Промплощадка расположена в центре угольных участков Маячного разреза на землях с/х артели им. Ворошилова.

Рельеф промплощадки представляет водораздельное плато, имеющее понижение на север, запад , юг и восток.

Ситуация промплощадки - большинство пахотные земли, южная часть - луга. От промплощадки начинаются трассы: железнодорожная, автодорога и 2 трасс ЛЭП 35 кв.

В районе промплощадки в 1947г. произведены съемки в масштабе 1:2000 с сечением рельефа через 1 метр, выполненные партией Чкаловского отд. Союзмаркштреста.

Общая площадь съемки в М 1:1000 в 1949г. выполненная Мосуглепроектотом составляет 79 га. Границы промплощадки закреплены грунтовыми деревянными реперами имеющими нумерацию с 1- по 7. Кроме того на промплощадке установлены 5 грунтовых реперов с № 8 по 12 и четыре железобетонных с № 100 - 103.

### 3. Жилпоселок

Жилпоселок Маячного разреза расположен на запад в 500 метрах от промплощадки; северная часть жилпоселка на землях с/х артели им. Ворошилова, южная часть на землях совхоза конезавода "Мартопаловский".

Ближайшим населенным пунктом находящимся в 500 метрах на север от жилпоселка - является д. Николаевка. Участок жилпоселка примыкает северной стороной к проектируемой ж.д. ст. Угольная - Ермолаево П. С восточной стороны участка протекает ручей Тьюльган, с юга землями совхоза конезавода "Мартопаловский" и с запада территорией Маячного разреза.

Общая площадь съемки в м 1:1000 жилпоселка = 220 га, ранее западная часть была заснята в м 1:2000 Чкаловским отделением Союзмаркштреста.

Снабжение водой жилпоселка будет осуществляться водопроводом от р. Сандин. Площадка жилпоселка расположена на плато, имеющем значительное понижение на восток к ручью Тьюльган/ впадающему в речку Юштырьбаш/ и на север в долину Юштырьбаша. Рельеф северной части площадки изрезан лощинами и буграми.

Ситуация участка жилпоселка представляет, в большей части, пашню, а южная часть площадки - луга, граничащие с лесом.

В лощинах северо-западной части жилпоселка встречается кустарник и группы деревьев.

### 4. Железнодорожный транспорт

Согласно задания на Маячный угольный разрез должна быть протрассирована жел. дорожная ветка от ст. Куургаза

/Ермолаево II / до ст. Угольная / промплощадка Маячного угольного разреза/ общей протяженностью - 11 км.

Предварительный вариант ж.д. трассы предусматривал примыкание к проектируемой ст. Куюргаза, ж.д. трассы МПС Аллагуват-Чкалов, пикета (8/920) 106, 119.

Предварительный вариант и окончательный вариант выбирали инж. путеец Гершельман и инж. Кулбков.

Предварительный вариант ж.д. ветки трассировался вдоль долины р. Юшатырбаш по правому берегу с руководящим уклоном 1 : 20000 от пикета 64 до ст. Угольная.

Предварительный вариант трассы привязан к пунктам триангуляции государственной сети. Закрепление вершин углов поворота и пикетаж производилось деревянными кольями с окопкой канав.

По предварительному варианту произведена нивелировка 1У-го разряда.

Вдоль трассы сделана комбинированная съемка/ нивелирная и тахеометрическая/ в масштабе 1 : 2000 с сечением горизонталей через 0,5 м. с шириной полосы 100 метров от оси.

По материалам съемки и нивелировки трассы был составлен окончательный вариант трассы и уложен в натуре.

По окончательному варианту ж.д. трасса начинается с ПК-"0" ст. Угольная промплощадки Маячного разреза, трасса проходит с руководящим 1 : 20000 уклоном до ПК " 46 " На ПК 37 + 94,0 трасса пересекает ручей Тольган, где впоследствии должен быть построен мост.

На ПК 80 + 24 трасса пересекает ручей " Прекрасный" впадающий в р. Юшатырбаш.

Всего по трассе ж.д. ветки намечено 9 искусственных сооружений а именно на пикетах: 21 + 67, 30 + 65, 33 + 93, 40 + 73, 47 + 00, 58 + 00, 69 + 62, 80 + 27, 90 + 51. где дополнительно разбивались поперечники по 100 метров в обе стороны.

Трасса привязана к пунктам триангуляции государственной сети: " Обаяв " - п. № 26, " Кладбище", "Прекрасная", " У дороги " .

Все вершины углов поворота закреплены 4-мя створными столбами вдоль линии тангенсов. на 20 и 40 метров в обе стороны от вершин углов.

Все вершины углов промаркированы масляной краской с выпиской всех значений угла, а также промаркированы створные столбы с обозначением: +20 право, + 40 право, + 20 влево, + 40 влево.

Кроме того вдоль ж.д. трассы в районе искусственных сооружений поставлено 4 грунтовых репера вправо в 40 метрах от оси трассы у следующих пунктов : Р № 1 ПК 35 + 50 , Р № 2 ПК 42 , Р № 3 ПК 59 , Р № 4 ПК 81.

По трассе была произведена нивелировка 1У разряда, все вершины углов , створные столбы и грунтовые репера имеют абсолютную отметку переданную на полку репера.

Нивелирная сеть привязана к 2-м реперам государственной нивелирования / Р № 26 и 5365 / .

Створные столбы отметок не имеют.

Общая протяженность ж.д. трассы от ст. Угольная ПК 0 до ст. Кургазы-10420 метра.

### 5. Автотранспорт

Маячный угольный разрез с районным центром Ермолаевка соединен проселочной дорогой, проходящей через д. Николаевка в 2-х км. северо-восточнее Маячного разреза.

От Ермолаевки до ручья " Прекрасный" построена гравийная дорога, которая включена в трассу проектируемой автодороги.

Трасса автодороги начинается от промплощадки Маячного разреза ПК 0 Уг. № 1 и идет параллельно и севернее жел. дороги ст. Угольная - Кургазы 90-ПК- 47 в 50-ти метрах от ж.д. ветки.

Трасса на ПК- 25 пересекает ручей Тольган и на ПК- 47 пересекает трассу ж.д., далее от ПК- 48 + 20 .22 трасса автодороги идет южнее ж.д. ветки до ручья "Прекрасный".

От ПК 69 + 65.67 до ПК 77 + 90.80 трасса автодороги идет по оси существующей гравийной дороги, ширина полотна которого = 8 метров.

На ПК 70 + 72 трасса проходит по новому строящемуся мосту / деревянный, ширина моста 7 метров, длина моста 6 м., грузоподъемность данного моста 8 тн., абсолютная отметка моста- 231 .89 /

На ПК 75 + 07.50 и ПК 77 + 20 трасса пересекает два лотка / мосты / шириной которые 7 метров , длиной 2 метра, на ПК 74 + 07.50 имеет отметку настила 230.09 , а лоток на ПК 77 + 20 - отметку настила 226 .97.

От Уг. № 23 - пк 82 + 66.12 автодорога должна соединиться с проектируемым отводом существующей дороги в связи с наметенным строительством дороги Стерлитамак-Чкалов МПС.

Трасса автодороги привязана к пунктам триангуляции: пункт № 26 "Обрыв", "У дороги", "Прекрасная", "Кладбище"

Все углы поворота трассы и створные точки закреплены деревянными грунтовыми реперами, промаркированы с указанием номера, пикетажа, угла поворота и радиуса.

По трассе разбивался пикетаж через 100 метров; плюсовые точки закреплялись колышками.

По трассе произведена нивелировка 1У класса.

Вдоль трассы автодороги произведена комбинированная съемка / нивелирная и тахеометрическая / в масштабе 1:2000 с сечением горизонталей через 0,5 метра по 100 метров в обе стороны от оси трассы.

#### 6. Электроснабжение Маячного разреза

От промплощадки Маячного разреза где проектируется электроподстанция протрассированы 2 цепи линии электропередачи 35 кв до промплощадки Ермолаевского угольного разреза/в районе будущего строительства Ермолаевской ТЭЦ /.

1. Первая цепь линии эл.передач 35 кв протяженностью трассы 14.25, уложена в натуре от пикета "0" Уг-48 до пк 142+ 50.22 Уг-48..

Вначале трасса проходит в 200 метрах севернее ж.д. ветки ст. Угольная-Кургаза вдоль долины р. Кшитырбай до пк 79 + 89, далее на пк 80 + 17.36 трасса имеет поворот на северо-восток и проходит по землям колхоза "Победитель" до пк 116 + 55, с пк 116 + 55 трасса проходит по гористой лесенной местности Г. Голубовского фонда. На пк 129 + 98.50 трасса пересекает под углом 90° строящуюся ж.д. ветку Аллагуват-Чкалов, а на пк 135 + 18.50 пересекает проектируемый Гипрошахтпроект Ленинграда отвод шоссе тракта Стерлитамак-Чкалов.

От пк 142+ 50.22 / Уг. 48 / до подстанции Тэц на трасса в натуре не прокладывалась, а протрассирована камерально по генплану Гипрошахтпроекта Ленинграда в м 1 : 5000 и согласована с Гипрошахтпроектом.

Трасса первой цепи ЛЭП привязана к тригометрическим пунктам государственной сети.

Исходными пунктами для привязки трассы послужили следующие пункты:

- 1. п. № 26 , 2/ " Обрыв", 3/ " Кладбище" , 4/ " Телефон " , 5/ " Прекрасная" , 6/"Пирамида № 17", 7/ Пункт № 1.

Углы поворота и створные точки в натуре закреплены деревянными грунтовыми реперами, имеющими маркировку.

У.. 28- 40 закреплены железными трубами д. = 40 мм зарытыми в землю на 0-80 метра.

По трассе разбивался пикетаж. Все пикетовые точки закреплялись крышками.

По трассе была произведена нивелировка 1У разряда. Все углы поворота и створные грунтовы. репера имеют абсолютную отметку, переданную на полку репера.

Вдоль трассы произведена тахеометрическая съемка в масштабе 1 : 2000 по 50 метров в обе стороны от оси трассы.

Вторая цепь ЛЭП 35 кв протрассирована на расстоянии не менее 200 метров от первой цепи ЛЭП.

Начало трассы ПК " 0" Уг 50 начинается на промплощадке Маячного угольного разреза, далее трасса 2-ой цепи проходит параллельно 1-ой цепи до д. Николаевна, где она проходит в 50-ти метрах от первой цепи, это вызвано тем, что в районе д. Николаевна имеются запасы угля подлежащие разработке. С ПК 32 + 47.35 = 57 трасса поворачивает на СВ и идет по левому берегу долины р. Юштырьбаш до ПК 39 + 48 (Уг-60), от ПК 46 + 54.20 (уг 61) трасса проходит по гористой, местами залесенной, местности.

От ПК 50 + 70 до ПК 52 + 10 трасса пересекает залесенное топкое болото.

От ПК 52 + 98 : 98 (уг -65) трасса проходит по землям колхоза " Правда" и " Победитель" до ПК 106, от п. 106 - трасса идет по гористой лесной полосе Гослесфонда и выходит к жилпоселку Ермолаевского угольного разреза ПК 128 + 13.00 (уг 105.) От ПК 128 + 13.0 (уг. 105) до подстанции ТЭЦ трасса в натуре прокладывалась за отсутствием на месте генплана проектирования жилпоселка и ТЭЦ Ермолаевского разреза. Данный участок трассы был протрассирован камерально по генплану М 1 : 5000 Ленинградского Гипрошахтпроекта. Все пересечения проектируемых сооружений и линий передач по Ермолаевскому разрезу согласованы с ЗМО и Транспортным отделом Ленинградского Гипрошахтпроекта.

Общая протяженность трассы 2-ой цепи ЛЭП от промплощадки Маячного разреза до жилпоселка Ермолаевского разреза -12813 метров.



Исходными пунктами для привязки трассы 2-ой цепи послужили пункты триангуляции

а/ пункт № 26 , б/ " Сбыв" , в/ Охмарова- Сочкаю ,  
г/ " У дороги" , д/ " Прекрасный" , е/ полигонометрический знак № 24 ; 23

Углы поворота и створные точки в натуре закреплены деревянными грунтовыми реперами имеющими маркировку.

По трассе разбивался пикетаж, все плюсовые точки закреплялись кольшками.

По трассе была произведена нивелировка 1У разряда. Все углы поворота и створные грунтовые репера имеют абсолютные отметки, переданные на полку репера.

Вдоль трассы произведена тахеометрическая съемка в масштабе 1 : 2000 по 50 метров в обе стороны от оси трассы.

#### 7. Водоснабжение

---

Для обеспечения промплощадки и жилпоселка водой, в районе ручья Сандин производились изыскательские работы по определению возможности использования ручья Сандин базой для снабжения водой Маячного разреза с дебетом, согласно задания 8 литров в секунду.

Отчет по водоснабжению будет представлен в самостоятельной записке.

Для получения координат и абсолютных отметок сваяжин, шурфов и водосливов был проложен теодолитно-нивелирный ход, опирающийся на пункты государственной сети.

Ручей Сандин заснят в масштабе 1 : 2000 Чкаловским отделением Союзмаркштреста в 1947г.

#### 8. Топогеодезические работы

---

С 10/У1 по 10/IX 1949г. на Маячном угольном разрезе производились следующие топогеодезические работы:

1/ Нивелирная съемка промплощадки в масштабе 1: 1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 метра на площади 70 га.

2/ Нивелирная съемка жилпоселка в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 метра на площади 220 га.

3/ Изыскание и трассировка ж.д. ветки Маячного разреза до ст. Ермолаево II протяженностью 11 км., с полосой тахеометрической съемки в масшт. 1 : 2000, с сечением рельефа через 0,5 метра, по 100 метров в обе стороны.

4/ Изыскания и трассировка автодороги от Маячного разреза до п. Ермолаево протяженностью 9,6 км, с полосой тахеометрической съемки в масштабе 1 : 2000, с сечением рельефа через 0,5 метра, по 100 метров в обе стороны.

5/ Изыскание и трассировка двух цепей ЛЭП 35 кв. - 1 цепь протяженностью 14,25 км, с полосой тахеометрической съемки в масштабе 1 : 2000, с сечением рельефа через 0,5 м, по 50 метров в обе стороны от оси, 2 цепь ЛЭП протяженностью 12,8 км с полсой тахеометрической съемки в масштабе 1 : 2000 с сечением рельефа через 0,5 метра, по 50 метр. в обе стороны от оси трассы.

6/ Теодолитно-нивелирные ходы для привязки геологических выработок в районе изыскания водоисточника - ручей Сандин.

7. Нивелировка и привязка всех геологических выработок по Маячному разрезу и трассам.

С 1944 года и в данное время на территории Куюргазинского района ведутся топографические работы Чкаловским отделением Маркштреста по развитию триангуляции II, III и IV класса, топографические съемки в масштабе 1 : 5000 и 1 : 2000 .

Район Маячного угольного разреза заснят Чкаловским Маркштрестом в м 1 : 5000 и частично в м. 1 : 2000 / р-не промплощадки и западная часть жилпоселка /. ✓