

История города Кумертау в вопросах и ответах

Автор Сидоренкова Лидия Николаевна

Редактор Попова Любовь Александровна

Раздел 2. Промышленность, строительство, инфраструктура г. Кумертау

9. Когда был создан трест «Башуглеразрезстрой» и кто был его первым управляющим?

22 июня 1948 года приказом Министерства строительства предприятий угольной промышленности был создан трест «Башуглеразрезстрой». Первым руководителем этого треста был назначен опытный горный инженер Леонид Иванович Маслов. Он был членом Куяргазинского РК КПСС, Обкома КПСС. Под его руководством проходило строительство угольных разрезов, промышленных предприятий нашего города. Знание дела, его человечность и справедливость в сочетании с требовательностью создали ему тогда огромный авторитет среди первостроителей нашего города.



10. Какие службы входили в состав первого градообразующего предприятия города?

22 июня 1948 года приказом Министерства строительства предприятий угольной промышленности СССР был создан трест «Башуглеразрезстрой». Основные его подразделения: ПМК –325, строительное управление №2, Нугушское специализированное управление, завод



железобетонных изделий, Мелеузовский и Пятковский кирпичные заводы, Мелеузовский ДОК, ЖКО, железнодорожная контора (ЖДК).

11. Почему первостроителей города называли «бурсачами»?



С 1947 по 1949 года жилой поселок на строительной площадке угольного разреза именовался как населённый пункт при тресте «Башуглеразрезстрой». Все в основном работали в этом тресте, сокращенное его название БУРС. Отсюда пошло название первостроителей – бурсачи.

12. Когда в рабочем посёлке впервые отметили День шахтёра?

День шахтёра официально был утверждён в Советском Союзе 10 сентября 1947 года. Самым большим праздником в Кумертау в то время считался День шахтёра. Ведь именно углю Кумертау обязан своим рождением и первыми его поселенцами были шахтёры. 29 августа 1948 г. строители угольного разреза впервые со всем народом отметили в нём День шахтёра. Первые строители города Кумертау, особо отличившиеся в труде, были награждены грамотами и памятными подарками. В 1957 году при проведении Дня шахтера родилась новая традиция: во Дворце угольщиков ежегодно проводить выставки цветов. В Кумертау День шахтёра постоянно отмечают, отдавая должное самоотверженному труду горняков – первостроителей.

13. Каким знаменательным событием дата 4 марта 1952 года вошла в историю строительства и освоения угольного разреза?

4 марта 1952 года стало датой рождения Кумертауского угольного разреза. В этот день экскаваторная бригада в составе старшего машиниста экскаватора СЭ – 3 Григория Матвеевича Соболева, машинистов А. Зеленюка и В. Суркова начала добычу и отгрузку первых тонн башкирского бурого угля. В канун двадцатилетнего юбилея Кумертау 30 августа 1973 года была отгружена 100–миллионная тонна угля Бабаевского месторождения. Этот день так же вошёл в историю города.



14. Когда над Кумертау поднялся первый вертолёт?

31 октября 1968 года на вертолётной площадке авиационного завода собрались работники КумАПО. Здесь проходило испытание первого вертолёта. Все были в ожидании. Лётчиком – испытателем был лётчик Ухтомского вертолётного завода Николай Павлович Бездетнов (будущий Герой СССР). Надев шлем, он направился к вертолёту. Заработали двигатели, закружились лопасти. Вертолёт



медленно оторвался от земли. Выдержав все испытания, он поднялся в небо. Это был первый вертолёт Ка-26, выпущенный на авиационном производственном объединении.

15. Назовите девиз первостроителей города.

Первостроители старались работать быстро и качественно. «Даёшь

работу!» - таким был девиз первостроителей города. И бурный рост промышленного и жилищного строительства превратил посёлок Кумертау к концу 1952 года в крупный населённый пункт. Количество жителей было свыше 25 тыс. чел, построены школы, детские сады и заложены градообразующие предприятия Ермолаевский разрез, Ермолаевская брикетная фабрика, Теплоэнергоцентр, хлебопекарня, кондитерский цех.



16. Какое предприятие Кумертау своим рождением было обязано Министерству оборонной промышленности СССР?



В конце 70-х годов (1978 г.) в городе Кумертау был построен крупный машиностроительный завод «Искра». Своим рождением это предприятие обязано Министерству оборонной промышленности СССР, у которого возникла потребность в заводе по изготовлению специального

технологического и нестандартного оборудования. Первым директором завода «Искра» с декабря 1975 года был заслуженный машиностроитель БАССР – Рахматуллин Анас Сагидуллоевич. Он – «Ветеран труда», был награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За трудовую доблесть».

17. Почему строительство железной дороги стало «народной стройкой»?

При разработке бурогольного месторождения, возникла необходимость в строительстве железной дороги. 13 июня 1947 г. Совет Министров Башкирской АССР объявил о строительстве железнодорожной линии «Ишимбай – Ермолаево», назвав её «народной стройкой». Все районы Башкирии приняли участие в строительстве железной дороги Ишимбай-Ермолаево, присылая, гужевого транспорт и бригады рабочих. Основными строителями трассы была колхозная молодёжь. Работа была тяжёлой, так как почти всё делалось вручную. Подъёмными механизмами были руки и плечи рабочих, а из инструмента - топор, пила, лопата. На стройке ребята получали строительную профессию. Одновременно железнодорожные строители на станциях и разъездах строили жилые дома, общежития, клубы, магазины. 22 марта 1949 года открылось сквозное рабочее движение на линии «Ишимбай – Ермолаево».

18. Куда экспортировался брикет, добываемый в Разрезе «Кумертауский»?

Одна из крупных в Европе Кумертауская брикетная фабрика обеспечивала 40% всего производства буроугольных брикетов в бывшем СССР. Продукция Разреза «Кумертауский» отправлялась для нужд Куйбышевской (ныне Самарской), Казанской, Юго – Восточной и Приволжской железных дорог, предприятиям и населению Башкирии, а также Оренбургской, Куйбышевской (Самарской),



Ульяновской, Пензенской областей, Мордовской АССР. Брикет также шёл на экспорт в Югославию, Польшу, Венгрию, Румынию, Болгарию, Чехословакию, Италию, Латвию. Всего за годы своего существования Кумертауской брикетной фабрикой было выработано свыше 76 млн. тонн буроугольных брикетов.

19. Разрез «Кумертауский» был флагманом угольной промышленности СССР. Какие факты это подтверждают?

За достигнутые высокие производственные показатели и выполнение взятых социалистических обязательств разрезу «Кумертауский» трижды присуждалось первое место и премия во Всесоюзном социалистическом соревновании по Министерству угольной промышленности и многократно – второе место.

20. Назовите первого прораба – строителя, рукой которого были вбиты первые колышки и положены первые камни на месте будущего города.



Планировкой и разбивкой улиц рабочего посёлка занимался маркшейдер Михаил Фёдорович Загуляев, поэтому можно сказать, что официально он занимался всей геодезической работой в посёлке, а значит и вбивал колышки разбивки. Кроме того, первым прорабом на строительстве был Ф.А. Цыганков, а первую бригаду плотников возглавил П.П. Калужский.

21. В каком году на разрезе «Кумертауский» был проведён конкурс рабочего мастерства машинистов роторных экскаваторов стран – членов СЭВ? Машинисты каких стран принимали участие в этом конкурсе?

21 – 26 августа 1978 года в Кумертау состоялся первый в угольной промышленности СССР международный конкурс машинистов роторных экскаваторов. Он состоялся на базе разреза «Кумертауский», принимали участие машинисты из ГДР, Румынии, Болгарии, Югославии, Украины, Казахстана, Польши и др. стран. Место проведения конкурса выбрано неслучайно: было чему поучиться у кумертауских добытчиков угля. Их лидерство считалось неоспоримым. В конкурсе принимали две команды машинистов. Они заняли первое и третье места. Председателем жюри был Н.М. Шевченко - в то время руководитель ПО «Башкируголь».



22. Назовите руководителя серийного производства изделий десантной техники на КумАПП?

Терегулов Наугат Гиниятуллович кандидат технических наук, доцент, заслуженный деятель науки и техники БАССР, изобретатель, почётный гражданин нашего города. Он автор более 30 изобретений. В 1981 году Наугат Гиниятуллович был участником ВДНХ (выставке достижений народного хозяйства) СССР. Он – руководитель Кумертауского отделения Инженерной академии Республики Башкортостан, научный сотрудник Кумертауского авиационного предприятия, почетный гражданин г.Кумертау.



23. Как называли новый кумертауский автовокзал строители, которые подарили его городу?

Любой город начинается с вокзала, который становится его визитной карточкой. В 1963 году на улице Карла Маркса построили одноэтажный автовокзал (ныне-магазин «Уютный дом»). В нём было всё необходимое для диспетчеров, водителей, кассиров. Имелся зал ожидания, комната матери и ребёнка, буфет и парикмахерская. Шло время, поток пассажиров увеличился, поэтому в 2001 году было возведено новое, современное здание автовокзала. На официальном открытии, вручая ключ, строители называли его южными воротами республики. Наш город – первый город



республики, встречающий на пути пассажиров, прибывающих к нам из других регионов страны со стороны Оренбурга.

24. В каком году в Кумертау был создан машиностроительный завод?

Кумертауский РМЗ (ремонтно – механический завод) вырос из мастерских треста «Башуглеразрезстрой». Он производил стальное, чугунное, бронзовое литьё. В марте 1962 года на базе РМЗ был образован машиностроительный завод. Первым его директором был назначен Игорь Яковлевич Кузнецов. Завод начал подготовку к освоению и производству десантной техники. Одновременно началось освоение и производство отдельных видов наземной авиационной техники.

25. Как в Кумертау увековечена память о М.В. Ломоносове?

Кумертаусцы постарались увековечить память М.В. Ломоносова, гениальнейшего русского ученого, который сделал неоспоримый вклад во многие отрасли естествознания. Перед входом в Авиационный колледж (ныне филиал УГАТУ) установлен бюст Михаила Васильевича (1962 г.). Его именем названа улица, которая первоначально называлась Железнодорожной (1955 г.) и переулок Ломоносова.



Михаил Васильевич Ломоносов не имея нужных инструментов для проведения своей научной деятельности, придумывал всевозможные ноу-хау и успешно их эксплуатировал, в том числе и созданный им в 1754 году (ориентировочно) вертолет, который предназначался для подъема метеоприборов на различную высоту, где проводились различные измерения - температуры, давления. Назвал он свое "детище" - аэродромическая (воздухобезная) машина.

Предполагается, что Михаил Васильевич Ломоносов придумал первый вертолет с двумя соосными винтами.

26. Какой след в Кумертау оставил А.С. Палатников?

Александр Самойлович Палатников участник Великой Отечественной войны, награждённый за боевые подвиги орденами Красной Звезды и Отечественной войны 1 степени, двумя медалями «За отвагу». С 1966 по 1987 годы он работал на Кумертауском авиационном производственном объединении (ныне ОАО «КумАПП») главным инженером, затем более 20 лет



возглавлял Кумертауский машиностроительный завод. Под руководством Александра Палатникова было начато и развивалось производство современной авиационной техники. В 80-е годы Кумертауское объединение успешно освоило выпуск вертолетов



конструкторского бюро Камова — Ка-26, Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-32 и других, новых образцов беспилотной техники (в том числе самолета «Рейс»), десантной техники, самолета М-17. Предприятие принимало активное участие в космической программе «Буран». Вертолеты КумАПП пользовались большим спросом в нашей стране и за рубежом. В ноябре 1972 года Кумертауский машиностроительный завод был переименован в Кумертауский вертолётный завод. А в сентябре 1977 года он был переименован в Кумертауское авиационное производственное объединение (КумАПО). Александр Самойлович - лауреат государственной премии СССР, заслуженный машиностроитель БАССР, почётный авиастроитель. Он человек-легенда. В нашем городе Александр Самойлович оставил о себе добрую память. С 1996 года он Почётный гражданин города Кумертау. На территории завода установлен бюст А.С. Палатникову, Петина Н.Г. — оренбургский скульптор, выпускница института им. И. Е. Репина, член Союза художников РФ.

27. Когда в Кумертау была создана первая пожарная команда?

В январе 1952 года в посёлке Кумертау была создана первая пожарная команда по охране посёлка. Начальником команды был назначен Никита Иванович Боровко. Пожары тушить выезжали на лошадях, воду везли в бочках. В июне 1953 года в городе Кумертау на улице К. Маркса было построено первое типовое пожарное депо. В настоящее время в нём расположена пожарная часть №46 ОГП 11 МВД РБ.

28. Расскажите о первых шахтёрах-проходчиках.

В первые годы развития нашего города главной задачей был уголь. Огромное скопление воды в бурогольном месторождении, большие снега, суровая зима не позволяли технике нормально работать. Поэтому сначала шахтёры приступали к закладке дренажных шахт. Первые шахтёры – проходчики работали под землёй. У них была задача – следить за насосами, которые выкачивали воду. Этим самым они сушили залежи угля, обеспечивая работой шагающие экскаваторы. Передовую бригаду проходчиков дренажной шахты угольного разреза возглавлял Т. Узбеков.

29. Расскажите о лыжах с маркой Кумертау.

В 1947 году в рабочем посёлке был образован деревообрабатывающий комбинат. Для обеспечения населения мебелью в 1953 году он был преобразован в



«Горместпромкомбинат». Наряду с изготовлением мебели стали выпускать лыжи. В это время в Кумертау строился новый лыжный цех филиала Стерлитамакской мебельной фабрики. В 1959 году цех заработал. Первые сто пар лыж выпустили в 1960 году. Они были лёгкими и прочными. Кумертауский лыжный цех выпускал взрослые, детские, охотничьи лыжи. Кроме этого цеха, лыж в Башкирии никто

не производил. В 1973 году выпуск лыж прекратился, стали выпускать школьную мебель. С 1994 года муниципальное предприятие стало именоваться «Кумертауская мебельная фабрика».

30. Как проходило становление Кумертауского автотранспортного предприятия?

Министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР В. Чубаров 19 мая 1954 года подписал Указ №67 «Об организации автотранспортной конторы



в городе Кумертау. Автоколонна, обслуживающая Бабаевское строительное управление, руководителем которого стал А.И. Серяк, стала основой новой автобазы №11. Через год в 1955 году это предприятие переименовали в автоколонну № 1518 «Баштрансуправления», а в последующие годы в автоколонну № 1832. Для пассажиров выделили автостанцию - здание, где сейчас находится магазин «Уютный дом». С конца 1959 года по 1973 год предприятие возглавлял Анатолий Иванович Барсуков. Заслуженный работник транспорта РСФСР (1991).

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1997). После автоколонны 22 года возглавлял объединение «Башавторанс». Способствовал повышению эффективности автомобильных перевозок, техническому оснащению производственной базы, улучшению культуры производства на предприятиях автотранспорта в Республике Башкортостан.

В настоящее время автоколонна - это автотранспортное предприятие ГУП «Башавтотранс» Министерства автомобильного транспорта РФ.