Уголь идет потоком реки — Родину славят трудом горняки!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГОРНЯК

Год издания 5-й

№ 104(758)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
31 АВГУСТА
1958 года.

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ШАХТЕРА

В этот праздничный день по стальным магистралям нашей страны идут эшелоны сверхпланового угля. Дружная шахтерская семья встречает свой праздник новыми трудовыми победами. Счастлива доля могучего горняцкого племени.

Горняк! Что у него в дореволюционном прошлом? Тяжелый и унизительный труд. Сколько жизней осталось в глухих и темных забоях! О быте даже вспомнить страшно.

Почетен и важен для страны труд горняков в наше советское время. Несмотря на расширение добычи нефти и газа, уголь пока еще остается основным видом топлива и важнейшим сырьем для промышленности. Горняк—одна из ведущих и почетных профессий в народном хозяйстве.

На протяжении всей истории Советского государства Коммунистическая партия постоянно придавала огромное значение всемерному развитию топливной промышленности, проявляла и проявляет отеческую заботу о людях, добывающих «хлеб промышленности»—уголь. В СССР непрерывно растет число угольных шахт и разрезов. В угольной промышленности осуществляется комплексная механизация производственных процессов, всемерно расширяется автоматизация и механизация управления [illegible] Широкое развитие в последнее время получает добыча угля открытым способом, доказавшим экономическую выгодность и перспективность, подземная газификация угля и гидравлический способ добычи угля. За годы советской власти добыча угля в СССР увеличилась в шестнадцать раз. По добыче угля наша страна заняла первое место в Европе и второе—в мире. Угольщики успешно справились в 1957 году с заданием по добыче топлива. Не снижаются темпы и в 1958 году. Значительно возросла добыча угля по сравнению с прошлым годом и в комбинате «Башкируголь». В то же время, горняки Кумертау в большом долгу перед страной: недодано к плану большое количество угля.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу о быте горняков. Угольщики с каждым годом получают все больше благоустроенных квартир, клубов, школ и лечебных учреждений. Это ярко видно и на примере нашего города. Он растет и благоустраивается.

В этом году вся угольная промышленность переходит на сокращенный рабочий день и новую систему заработной платы. Это новое проявление заботы Советского государства о горняках.

Отвечая на заботу партии и правительства, советские горняки широко развернули социалистическое соревнование за успешное выполнение планов шестой пятилетки. Огромную роль в этом играет почин бригады донецких забойщиков, возглавляемой Героем Социалистического Труда Н. Мамаем, а также начинание А. Кольчука и его товарищей. Замечательное движение, распространившееся по всей стране, нашло горячую поддержку и у горняков Башкирского угольного бассейна. Творчески развивая почин донецких шахтеров, машинист экскаватора Кумертауского угольного разреза Иван Каледа выступил инициатором соревнования за удлинение межремонтных сроков службы горных машин.

Сегодня, в день традиционного праздника, мы с уважением и гордостью называем имена лучших угольщиков: машинистов экскаваторов Ивана Каледы и Николая Каплунова, брикетчиков тт. Суботкина, Габбасова, Загидуллина, Сидорова, Ахматсеева, машиниста паровоза тт. Газдкова, Короткова и многих других самоотверженных тружеников нашего города.

Важен и почетен труд горняка! Страна ставит перед угольщиками все новые и новые задачи, успешно выполнить которые—священный долг каждого горняка!

За новые успехи в соревновании, товарищи!

С праздником, дорогие друзья!

Секретарю горкома партии А. Черепенину, Председателю горсовета Н. Кувшинову.

Трудящиеся города Александрии поздравляют трудящихся города Кумертау с праздником — Днем шахтера. Желают новых успехов в социалистическом соревновании за досрочное выполнение государственного плана текущего года.

Грищенко,
секретарь горкома партии,
Срибный,
заместитель председателя горсовета.
г. Александрия.
Кировоградская область.

Секретарю горкома партии А. Черепенину, Председателю горсовета Н. Кувшинову, Управляющему комбинатом „Башкируголь" П. Зиборову.

Поздравляем горняков и всех трудящихся Кумертау с Всесоюзным праздником — Днем шахтера.

Желаем успеха в социалистическом соревновании.

В. Любушкин,
секретарь горкома партии,
Г. Янтилин,
председатель горсовета,
И. Коркин,
директор Башкирского медно-серного комбината.
г. Сибай.
Башкирская АССР.

Горком партии и исполком горсовета г. Кумертау от имени трудящихся города также поздравили горняков городов Александрии и Сибая с праздником — Днем шахтера.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНИЛИ

С большим воодушевлением горняки Маячного разреза встретили [illegible] праздник. В честь шахтера, в [illegible] ко Дню шахтера многие передовых участках разреза были приняты повышенные обязательства. Слова горняков не разошлись с делом. Первым, 27 августа, закончил выполнение месячного плана коллектив комсомольско-молодежной смены угольного участка, где сменными горными мастерами тт. Глухов и Кузьменко. Здесь в преддверии праздника отправлено на-гора сверх плана более 2000 тонн угля.

Замечательный подарок ко Дню шахтера подготовили вагонные слесари тт. Жернавков Н. С., Исмагилов Ф. Н., Уленбаев Г. Г., [illegible] ко Дню шахтера [illegible] новить испорченный и списанный в металлолом думпкар. Сейчас этот думпкар, сверкающий свежей покраской, стоит на путях готовый к погрузке в него породы или угля. На борту думпкара надпись: «Этот думпкар восстановлен в честь Дня шахтера бригадой ремонтных слесарей».

О. Мануйлов,
секретарь партбюро,
Б. Гофман,
председатель шахткома.

Во главе угольного маршрута — два локомотива. Ведет тяжеловесный состав машинист паровоза № 4264 И. Ф. Кульков. Старейшему машинисту в погрузочно-транспортном управлении, передовику соревнования в честь Дня шахтера доверили вести первый эшелон со сверхплановым углем из Маячного разреза.

...Куюргаза... Вот и подъем... Тучи дыма из труб двух паровозов накрыли лес. Скорость машинист И. Ф. Кульков и его напарник не снизили. Они точно, по графику, привели тяжеловесный состав на станцию Кумертау...

Это был первый, но не последний эшелон со сверхплановым углем с Маячного разреза. В августе маячинцы, став на трудовые вахты в честь Дня шахтера, с энтузиазмом трудились, чтобы дать больше угля. Усилился поток угля от роторного экскаватора Бригадир этой мощной горной машины Владимир Сергеевич Нагорный, машинисты тт. Соколов, Макеев и Ильясов, делая вскрышу, вели попутную добычу угля и погрузили его в вагоны более 2000 тонн сверх своего задания.

Досрочно выполнили августовский план молодые горняки угольного участка смены мастеров тт. Глухова и Кузьменко. Они накануне праздника четыре смены добывали и отправляли потребителям сверхплановый уголь. Машинисты экскаватора № 840 тт. Каплунов, Евдокимов и Анистратенко, поднимающие уголь на ленту технологического комплекса, в предпразничные дни выдали на-гора несколько тысяч тонн сверхпланового угля.

Сегодня, в день праздника, коллектив комсомольско-молодежной смены заступает на трудовую вахту в честь 41-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Труд уважаемый, почетный

К первой эстакаде добычного участка подана вертушка—состав из семи полувагонов. Паровоз № 775-25, попыхивая дымом, плавно подталкивает его в тупик. Один из полувагонов останавливается под течкой. Машинистка, внимательно следящая из окна будки за движением состава, подает сигнал, который, судя по ее улыбке, можно понять как одно слово: «Отлично!» И правда, нельзя было не восхититься тем, с какой мастерской точностью подал состав к эстакаде машинист паровоза М. Ф. Белобров.

Погрузку ведет одна из лучших работниц на добычном участке машинистка Нина Назаровна Фадеева. Пятнадцатилетней девушкой пришла она на разрез, полюбила труд угольщиков. Горняцкий коллектив стал для нее родной семьей, помог получить нужную специальность. И теперь она опытная, хорошо знающая свое дело, машинистка.

Ее труд, как и многих других рабочих угольного разреза, уважаемый, почетный. Он и не из легких. Но по истине надо крепко любить горняцкое дело, чтобы вот так, как она, быстро, не жалуясь на трудности, выполнять свою работу. Только что перед приходом вертушки, машинистка, вооружившись лопатой, очищала течку и габариты тупика под ней. А сейчас ее внимательные карие глаза напряженно следят за потоком угля. Состав нагружен, и она выключает пускатель.

—Быстро погрузились, — говорит старший кондуктор Ф. И. Устюжанин,— процентов на 120 выполним сегодня задание...

Состав уходит. На смену ему через несколько минут подают другую вертушку. И снова полувагоны с шумом наполняются углем, идущим из забоя.

Всюду на участке—от экскаватора, вдоль транспортерных лент, до верхней приводной станции—напряженно трудятся люди, на лицах и одежде которых оседает бурая угольная пыль. Славной работой во имя любимой Родины встречают они горняцкий праздник — День шахтера. Из забоя добычного участка Кумертауского разреза идет сверхплановый уголь.

И. Кочкин.

Брикетная фабрика построена

На северо-восточной окраине [illegible] города возвышаются корпуса Кумертауской брикетной фабрики. Введена в эксплуатацию третья, последняя очередь строительства этого предприятия. Теперь Кумертауская брикетная фабрика по своей производственной мощности является одной из крупнейших в Советском Союзе.

Производство брикета из бурых углей в крупных масштабах—новая отрасль промышленности в Советском Союзе. Когда вводилась в эксплуатацию первая очередь брикетной фабрики (январь 1955 года), молодой коллектив имел много трудностей в освоении технологии брикетирования.

Была такая трудность, с которой пришлось встретиться из первых порах: угли с Кумертауского разреза содержат лигнит, т. е. древесные остатки. Тонкие, но прочные волокна лигнита, проходя через дисковые грохоты, прочно напрессовывались в зазоры между очистителями и дисковыми валками. Силы сопротивления вращения валков становились настолько велики, что грохоты останавливались, и запустить их в работу без очистки было невозможно.

Что делать? Способов очистки грохотов от лигнита тогда не было. Нам пришлось находить их самим, на месте. Одно время пытались очищать лигнит специальными крючками, выжигать автогенной горелкой и т. д. Все это не давало желаемого результата.

За дело взялись [illegible] инженер т. Елизаров, слесарь т. Габбитов, дробильщик т. Конев, мастер т. Муратов и ряд других товарищей. Они приложили много сил, чтобы решить этот трудный вопрос и своего добились. Применив сжатый воздух, который подавали через специальное сопло, они струей воздуха стали подрезать, выбивать лигнит из зазоров.

Назван только один эпизод из борьбы за освоение технологии переработки башкирского угля.

В процессе освоения технологии брикетирования мы применили шихтование двух различных по своим качествам углей—с Маячного и из Кумертауского разрезов. Этот способ хорошо оправдал себя, позволил резко поднять производительность сушилок.

Очень много нам пришлось выполнить работ по ликвидации недоделок, оставленных строителями и расшить «узких мест», препятствующих работе.

Мы гордимся тем, что наш коллектив освоил проектную мощность первой очереди фабрики всего за пять месяцев. Между тем, из других брикетных фабриках Советского Союза, проектные мощности осваивались значительно медленнее.

В январе 1957 года была введена в эксплуатацию вторая очередь фабрики. Здесь установлены пресса с электрическим приводом. При освоении их оказался неприятным установленный ранее паровой привод. Канаты часто рвались и прессы выходили из строя. Под руководством начальника цеха т. Трофимова, механика Кораташева был осуществлен переход с канатного привода на плоскоременный. Работа прессов стала более устойчивой.

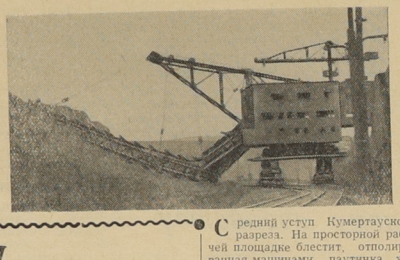
В этом году введена в действие и осваивается третья очередь фабрики. Технологический комплекс этого корпуса пока еще освоен на 75 процентов его проектной мощности.

В период освоения технологии брикетирования, проектной мощности молодого в нашем экономическом районе предприятия выросли у нас на фабрике замечательные мастера брикетного производства. Мы теперь имеем опытных машинистов прессов и сушилок, мотористов, слесарей и т. д. Почетом и уважением пользуются у нас тт. Сабокин, Габбасов, Загидуллин, Сидоров, Гусельникова, Сементеева, Апракин, Валеев, Гельбе, Щекотуров, Кузнецов, Ахмадеев и многие, многие другие.

Коллектив фабрики в дни соревнования в честь Дня шахтера в отдельные сутки имел проектный выпуск продукции. Мы ставим перед собой задачу в 1959 году добиться устойчивого выпуска 4000 тонн брикета каждые сутки.

С. Филатов,
директор брикетной фабрики.

Осваивают технику



Средний уступ Кумертауского разреза. На просторной рабочей площадке блестит, отполированная машинами, паутинка железнодорожных путей. На путях возвышается мощная горная машина—многочерпаковый экскаватор ДС-1000.

Вот в портал агрегата электровоз вводит цепочку вагонов-думпкаров Начинается отработка надугольного наноса и погрузка вскрыши.

...Ковшевая рама экскаватора опущена по пологую стенку борта карьера. Усиливается шум электромоторов агрегата. Сорок ковшей сталинитовыми челюстями вргрызаются в надугольную породу, срезают пласт.

Управляет ковшевой рамой машинист Василий Павлович Логачев. Чтобы удобнее было следить за отработкой надугольного наноса, лучше видеть наполнение ковшей, Василий Павлович открыл окно кабины и, повернув козырьком назад фуражку, выставился по грудь из окна.

...Электровоз, замедливший ход в партале экскаватора, через каждые 70—80 секунд вытягивает из-под него вагон, доверху наполненный породой...

Ведет погрузку машинист Борис Иванович Панков. Он следит за полнотой наполнения вагонов. Перекрывает шибера, когда под бункером погрузки меняется вагон.

...Медленно, едва заметно, но неодолимо движется вперед тысячетонный агрегат на колесах. Там, где стенки борта коснулась его ковшевая рама, на гладкой красноватой плоскости глинистого борта видны темно-коричневые пропластки угля.

—Остановка хода!

—Остановка кончена!

—Конец!—Один за другим дает такие сигналы по радио машинист погрузки Борис Панков...

Электровоз умчал вагоны со вскрышей на отвал. Но к экскаватору по соседнему пути второй электровоз уже вел другие порожние вагоны.

Вскоре экскаваторщики снова опустили ковшевую раму на надугольный нанос. Мощная горная машина двигалась вперед медленно, но дело у вскрышников спорилось. Под погрузкой состав-вертушку они не держали дольше 15—20 минут.

Кто они эти люди ведущие на штурм угольной залежи мощную горную технику? Борис Панков—местный житель. Он провел детство, учился в школе в Ермолаево. Когда началась разработка угольной залежи около села, ныне рабочего поселка, он пришел в угле-разрез и работал слесарем, а теперь машинист. Старший машинист в этой смене—Василий Павлович Логачев тоже местный житель. Он из села Зады. Оренбургской области. На строительстве разреза был электрослесарем, учился на курсах. Еще когда монтировались горные машины, он принял участие в их сборке, опробовании, а теперь успешно осваивает высокопроизводительную технику.

Механик экскаватора ДС-1000 Назаф Гатич Загидуллин рассказывает, что освоение машины идет успешно. Машинисты Василий Логачев, Георгий Чепик, Василий Пахомов, Василий Чиканов и их помощники по погрузке на трудовых вахтах в честь Дня шахтера не раз имели часовую производительность 800—1000 кубометров, а сменная выработка часто была 2750—3075 кубометров, при норме—2000.

—Мы на своей машине,—говорит механик,—кое-что усовершенствовали. Нашли возможность заменить импортные телескопические пружины амортизаторами местного изготовления, поставили отбойные резиновые ленты в бункере погрузки.

В. Кирьянов.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

За активное участие в социалистическом соревновании за увеличению добычи угля и производства угольных брикетов, за внедрение новой техники и передовых методов работы, Совет народного хозяйства Башкирского экономического административного района и Башкирский областной Совет профсоюзов наградили большую группу горняков нашего бассейна.

Инициатор соревнования за удлинение срока службы горной машины между капитальными ремонтами машинист экскаватора Кумертауского разреза Иван Герасимович Каледа награжден нагрудным значком **«ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» I степени.**

За доблестный труд награжден нагрудным значком «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» II степени Дафнев Николай Дмитриевич, машинист экскаватора Маячного угольного разреза.

Слесарь Кумертауской брикетной фабрики Варламов Анатолий Васильевич, машинист экскаватора Маячного угольного разреза Евдокимов Павел Михайлович, начальник Добычного участка Кумертауского угольного разреза Николай Ильич Зайцев, машинист паровоза погрузочно-транспортного управления Кривой Василий Адамович, слесарь паровозного депо Машин Яков Александрович, бригадир пути Кумертауского угольного разреза Мурзагулов Метхад Сахапович награждены значком **«ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» III степени.**

Значком **«ОТЛИЧНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ РСФСР»** награждено 29 человек. В том числе, старший электрик М. Е. Афанасьев, старший машинист отвалообразователя Т. Г. Бибаев, старший машинист экскаватора ДС-1500 Н. А. Епифанов, машинисты паровоза В. И. Кобзев и М. К. Лукьянов, плотник ЖКО М. К. Александров, рабочая пути М. П. Беляева, мотористка Н. Р. Рустямова и другие.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ БАШКИРСКОГО СОВНАРХОЗА награждено 20 человек. Этой наградой удостоены машинисты экскаваторов М. И. Левашев, Х. Х. Ягафаров, машинисты паровозов Ф. Скидан, Г. И. Черников, кондуктора И. У. Кравчук, М. С. Харламов, машинист пресса М. С. Павлов, сушильщик С. А. Загидуллин, помощник машиниста экскаватора С. С. Медведь, дежурный по станции А. П. Коврижных, горный мастер Г. Ф. Ефимов и другие.

ДОБРОСОВЕСТНАЯ ТРУЖЕНИЦА

Молодая девушка, которая, чуть прищурив глаза, смотрит на нас, добывает уголь. Она—опытная моториста приводной станции технологического комплекса Маячного разреза. Ей всего 19 лет, но уже третий год почти каждые сутки под ее наблюдением проходит на-гора по транспортерной ленте более тысячи тонн угля.

Трудовой путь этой девушки ничем особенным не отличается. Таких, как она, в нашем городе теперь много. Школа... Курсы мотористок... Практическая учеба у старших товарищей... И вот она на производстве...

...Нескончаемым потоком идет уголь. Гудит мотор, посвистывают ролики под обремененной углем лентой. В резиновых перчатках по локоть стоит Нина Зимина на мостике приводной станции. На ее, слегка припудренном угольной пылью, лице озабоченность.

Настороженно слушает мотористка рокот мотора, следит за потоком угля. Под ногами у нее резиновый коврик, а около него

лопата и веник. Лопатой время от времени Нина убирает угольную крошку, а веником обметает пыль с механизмов...

Как будто несложны обязанности мотористки: следи за мотором и лентой, а время от времени, когда почему-либо остановлен комплекс, убирай угольную крошку и пыль на приводной станции. Между тем, не так уж просто все сделать строго в определенное время и всегда быть начеку, чтобы не допустить заштыковки ленты, вовремя включить или выключить мотор станции. От бдительности и исполнительности каждой мотористки зависит работа всего технологического комплекса и, в том числе, бригады экскаваторщиков.

Нина Васильевна Зимина всегда бдительна на вахте. На ее рабочем месте чистота и порядок. Еще не было случая, чтобы по ее вине хотя бы на минуту был остановлен комплекс. Всю свою молодую энергию молодая горнячка отдает, чтобы больше шло угля на-гора, на нужды нашей любимой Родины.

Добросовестный труд Нины Зиминой высоко оценен. Она награждена Почетной грамотой и имеет две благодарности от руководства разреза.

Г. Игнатенко,
помощник начальника угольного участка.